



### 3.Havalimanının nereye yapılması planlanıyor?

İstanbul Bölgesel 3. Havalimanı'nın İstanbul'a içme suyu sağlayan Terkos Gölü'nün yanı başında, Yeniköy ile Akpınar köyleri arasında, 80 kilometrekarelik bir alanda kurulması planlanıyor.



### 3. Havalimanının doğal yaşam üzerindeki etkisi ne olacak?

Afrika'dan Avrupa'ya hava trafiğinin uğrak noktası olması planlanan havalimanı ve çevresinde oluşacak yapılaşma, sadece doğal alanların ve su varlıkları için değil, bölgedeki yaban hayatı için de ciddi bir tehdit.

Havalimanında her gün yüzlerce uçağın gökyüzünde yaratacağı trafik, yaşamını sürdürebilmek için her yıl Afrika-Asya ve Avrupa arasında göç eden milyonlarca kuşun göçünü, beslenmesini, üremesini etkileyecek.

Havalimanı ve limanı kente ve üçüncü köprüye bağlayacak olan yollar, sadece kuşların değil, bölgede

yaşayan hayvan ve bitki türlerini de yok olma tehlikesiyle karşı karşıya bırakacak.

Bu bölge, şehrin akciğerlerinin ve karbon yutak alanlarıyla birlikte, bölgenin biyolojik çeşitliliğinin ve ekolojik dengesinin var olmaya çalıştığı, İstanbul'u ayakta tutan son alan. Bu nedenle "korunması gerekli ormanlık alanlar" arasında.



### 3. Havalimanının kentleşme ve kent yaşamı üzerindeki etkisi ne olur?

Şehir plancıları, 3. Havalimanı ile bu bölgede yeni yapılaşmaların engellenemeyeceği, çünkü hemen güneyinden geçen 3. Köprü güzergâhı ve kuzeyde düşünülen yeni şehir yerleşim alanlarıyla birlikte kuzeye yayılımının artacağı konusunda uyarıyor.

İstanbul'un, dört yıl önce onaylanan Master Planı\*, kentin kuzey kesimlerinin doğal ve kırsal karakterinin korunması için, kuzeye doğru olabilecek yeni yapılaşmaları ve ulaşım yatırımlarını, geri dönüşü olmayan bir kentsel büyüme riski taşıdığı ve sürdürülebilir eşiklerin aşılmasına neden olacağı gerekçesiyle reddediyor.

İstanbul'un Master Planı'nda doğal ve yapay eşikler, mevcut boş alan ve yapı stoku dikkate alınarak kentin en fazla 16 milyon insana yetebileceği belirtiliyor. Ancak havalimanının yaratacağı yapılaşma kentin nüfusunu, en iyimser tahminlere göre 20 milyonun üzerine çıkaracak. Bu durum, kentin sağlıklı ve sürdürülebilir yaşam koşullarını sağlayamaz.

**ULAŞILABİLİR AMA YAŞANAMAZ**  
bir İstanbul yerine  
**ULAŞILABİLİR VE**  
**YAŞANABİLİR bir**  
**İstanbul mümkün.**





**YEŞİLLER VE SOL  
GELECEK PARTİSİ**

**3. Havalimanının  
nereye  
yapılması  
planlanıyor?**



-----

**3. Havalimanının  
doğal yaşam  
üzerindeki  
etkisi ne olacak?**



-----

**3. Havalimanının  
kentleşme ve  
kent yaşamı  
üzerindeki  
etkisi ne olur?**



**İstanbul'un  
ciğerlerinde  
uçakların  
işi ne?**

İstanbul'un kuzey ormanlarının kente temiz hava taşıyan rüzgârlara, toprağın derinliklerinde biriken temiz su rezervlerine, göçmen kuşlarla birlikte yaşamı bu ormanlara bağlı canlılara bırakılmasını istiyoruz.



**YEŞİLLER VE SOL  
GELECEK PARTİSİ**

Tel : 0212 244 33 73  
E-Mail : [yesillersolgecek@gmail.com](mailto:yesillersolgecek@gmail.com)  
Web : [www.yesillervesolgecek.org](http://www.yesillervesolgecek.org)  
Twitter : @yesillersol  
Facebook : [facebook.com/yesillersol](https://facebook.com/yesillersol)