



Üçüncü köprü nereye yapılacaktır?

Üçüncü köprü Boğaz'ın en kuzeyine, Garipçe-Poyrazköy arasında yapılacaktır ve 260 kilometreyi bulan çevre ve bağlantı yollarının 182 kilometresi, yani büyük kısmı İstanbul'un akciğerleri olan Kuzey ormanlarından geçecektir.



Üçüncü köprü yapılırken kaç ağaç kesilecektir?

Üçüncü köprü inşaatı sırasında Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2010 belgelerine göre en az 2,5 milyon ağaç kesilecektir. Bu da Kuzey ormanlarının ağacı, bitkisi ve bu ormanlarda yaşayan çeşit çeşit hayvanıyla yok edilmesi anlamına geliyor.



Üçüncü köprü'nün kent yaşamı üzerindeki etkisi ne olacaktır?

Üçüncü köprü ve yine İstanbul'un Kuzeyi'ne yapılacak olan üçüncü havalimanı, Kanal İstanbul gibi "cılığın" projelerin en önemli sonucu, yol giden yere yerleşim yerleri de gideceği için, İstanbul'daki yerleşimlerin İstanbul'un kuzeyine, Karadeniz kıyılarına doğru yayılması olacaktır. Bu bölgeye yeni siteler, yeni kentler kurulacaktır.



Üçüncü köprü'nün çevre üzerindeki etkisi ne olacaktır?

İstanbul'un kuzeye doğru büyümesi sadece

hakim kuzey rüzgarlarıyla gelen tozları süzerek, karbondioksiti emerek ve oksijen üreterek kentin havasını temizleyen ormanları yok etmekle kalmayacaktır, başta Terkos Gölü olmak üzere kentin su kaynaklarını ve bütün su toplama havzalarını da kirletecektir.

Üçüncü köprü nedeniyle kentin Kuzeye doğru büyümesi İstanbul'un 2009'da, yine AKP döneminde hazırlanan ve İstanbul'un Anayasası olarak bilinen Çevre Düzeni Planı'na da aykırı. Çünkü planda "İstanbul'un çevresel sürdürülebilirlik ilkeleri doğrultusunda Marmara denizi boyunca doğu-batı aksında çok merkezli ve kademeleşmiş merkezlerle sıçrayarak geliştirilmesi ve kuzeye doğru gelişimin kontrol altına alınması" öngörülmüştür.



Üçüncü köprü'nün her şeye rağmen yapılmak istenmesi neden?

Buna rağmen üçüncü köprü yapılıyor, çünkü Kuzey'deki ormanlık alanlar inşaatı açılarak rant elde edilmek isteniyor. Yaşadığımız kentin akciğerlerine ve su kaynaklarına sahip olan en değerli alanları birilerinin çıkarı için yağmalanıyor.



Üçüncü köprü İstanbul'un ulaşım sorununa çare olacak mı?

Üçüncü köprü İstanbul kentinin ulaşım sorununa da çözüm değil. Nüfusun en yoğun olduğu merkezlere uzak olan Kuzey Marmara Otoyolu aslen uluslararası yük taşımacılığına hizmet edecek. Zaten Karayolları Genel Müdürlüğü de projeyi TEN-T (Avrupa Transit Taşımacılık Ağı) Karayolu Güzergahlarının bir parçası olarak tanımlıyor. Yük taşımacılığını

üçüncü köprüye kaydırmak diğer köprüleri de rahatlatmayacaktır, çünkü şu anda kamyonların köprü trafiğindeki payı sadece %2-3 dolayındadır.

Üçüncü köprü İstanbul'un trafik sorununa çözüm olmayacaktır, çünkü köprülerin trafikteki payı %11 ve köprülerden geçen araçların % 82'si özel otomobil iken, bu otomobillerin taşıdığı yolcu sayısı sadece % 24. Bu da köprülerin insanların değil, özel otomobillerin taşınması için yapıldığını gösteriyor. Yeni köprüler yapıldıkça otomobil sayısı da artıyor ve trafik sıkışmaya devam ediyor.



Üçüncü köprü projesini neden durdurmak zorundayız?

Yaşanabilir bir İstanbul için Üçüncü Köprü projesini durdurmak zorundayız. 2,5 milyon ağacın kesilmesini önlemek için, Kuzey ormanlarını kurtarmak için Üçüncü Köprü projesini durdurmak zorundayız. İstanbul trafiğini rahatlatmanın ve ulaşım sorununu çözmenin tek yolu toplu taşıma ve daha fazla raylı ulaşımdır. Daha fazla köprü daha trafik demek olduğu için Üçüncü Köprü projesini durdurmak zorundayız.





**YEŞİLLER VE SOL
GELECEK PARTİSİ**

Tel : 0212 244 33 73
E-Mail : yesillersolgecek@gmail.com
Web : www.yesillervesolgecek.org
Twitter : @yesillersol
Facebook : facebook.com/yesillersol



**Üçüncü köprü nereye
yapılacak?**



**Üçüncü köprü
yapılırken kaç ağaç
kesilecek?**



**Üçüncü köprü'nün
kent yaşamı
üzerindeki etkisi
ne olacak?**



**Üçüncü köprü'nün
çevre üzerindeki
etkisi ne olacak?**



**Üçüncü köprü'nün
her şeye rağmen
yapılmak istenmesi
neden?**



**Üçüncü köprü
İstanbul'un ulaşım
sorununa çare
olacak mı?**



**Üçüncü köprü
projesini neden
durdurmak zorundayız?**

3. Köprüye Neden Karşıyız?



**YEŞİLLER VE SOL
GELECEK PARTİSİ**